

# **ARAI TENTのメンテナンス用品**

(テントメンテナンスハンドブック2012)

## 1 塗る撥水剤JAN 4562296430542

100ml（塗布用スポンジ付） 定価¥1300(税込定価¥1365)

同じ容量でスプレータイプの約 10 倍の面積に撥水加工を行えます。

容量は100mlでエアライズ 2 のフライシートなどにちょうど良い使いきりサイズです。

ゴアテックス®などの防水透湿素材にも使用できます。＜フッ素系の撥水剤です＞

出荷単位は 1 本からになります。（製造コロンブス）



## 2 リベアシート ¥500(税込¥525)

ナイロン製 7.5×50cm（1枚）

リップ（フライシート、ツェルト用）

カラー（6色）オレンジ、	4 5 6 2 2 9 6 4 3 6 5 2 0
フォレストグリーン	4 5 6 2 2 9 6 4 3 4 5 2 6
オリーブ	4 5 6 2 2 9 6 4 3 2 5 2 2
ライトグレー	4 5 6 2 2 9 6 4 3 3 5 2 9
イエロー	4 5 6 2 2 9 6 4 3 5 5 2 3
ブルー	4 5 6 2 2 9 6 4 3 1 5 2 5

タフタ（グラントシート用）

カラー（4色）チョコレートブラウン	4 5 6 2 2 9 6 4 3 1 5 1 8
チャコールグレー	4 5 6 2 2 9 6 4 3 2 5 1 5
グリーン	4 5 6 2 2 9 6 4 3 3 5 1 2
<NEW>ブラック（墨黒）	4 5 6 2 2 9 6 4 3 4 5 1 9

### 3 ユナンジュラルミンフレーム（補修用パーツ）

#### 『エアハーキュリー』 F C

- ① 8.88φ35cm F C フレーム専用（カラーはゴールドのみ） ￥460（税込￥483）  
＜06, 07 モデルエアライズ1, 2にのみ使用（F C ジョイント1個つき）＞

#### 『エアハーキュリー』

- ② シルバーリング・ゴールドリング（互換性あり・2002～3年モデルに使用）  
＜パーツとしての在庫は終了いたしました。修理のみの取扱となります。＞  
③ ブロンズリング（他のカラーのリングと互換性なし・現行品2004年より使用）

8.88φ34cm ジョイント付き ￥460（税込￥483）

（エアライズ3以外の『エアハーキュリー』フレーム用）

9.4φ34cm ジョイント付き ￥500（税込￥525）

（エアライズ3スカンジウム用）



④ ② ③ ①

#### ④ 『7001#用』

8.5φ40cm ジョイント付 ￥400（税込￥420）  
（エアライズ・ゴアライズ・トレックライズ2用）

8.5φ30cm ジョイント付 ￥300（税込￥315）  
（トレックライズ0.1専用）

9.5φ40cm ジョイント付 ￥460（税込￥483）  
（エアライズ3・ゴアライズ3専用）

11φ43cm ジョイント付 ￥600（税込￥630）  
（グレートドーム・エクスペディションドーム・ベーシックドーム用）

13φ50cm ジョイント付 ￥900（税込￥945）  
（オウコバック専用）

#### ユナンエンドチップ

8.8 8,9.4φ『エアハーキュリー』用	¥ 120 (税込¥126)
8.5φ用, 9.5φ用	¥ 100 (税込¥105)
11φ用	¥ 160 (税込¥168)
13φ用	¥ 300 (税込¥315)

#### リペアスリーブ

8.5φ～ 9.5φ用	¥ 360 (税込¥378)
11φ用	¥ 460 (税込¥483)
13φ用	¥ 800 (税込¥840)

#### 4 ショックコード (業務用・200m巻リール単位で出荷)

フレーム用ショックコード	(白地に紺のストライプ)
フライシート用ショックコード	(黒地に白のストライプ)
バンジーコード	(黒)

\* ショックコードの上代設定はございません。納入価格についてはお問合せ願います。

#### 5 フィールドリペアキット JAN4562296430535

重量 60g ¥1000 (税込¥1050)

フィールド内でザックやテントが壊れたときの応急修理に必要なパーツをひとまとめにしました。

##### 「フィールドリペアキット」セット内容

- ・ リペアシート (タフタ布地) ザックやテントの破れ補修用
- ・ リペアスリーブ (9.5φまでのフレーム用) フレーム折損時に使用
- ・ リペアバックル 2 種類 25mm テープ対応のラダーバックル用とリリースバックル用を各1ずつ、縫製不要で使えます。
- ・ ファスナースライダー スライダーの磨耗が原因のファスナー故障に対応 (YKK No5 ファスナーに適合)
- ・ 安全ピン 2 個 テープの破損や大きな破れ目に対応

#### 6 ファスナースライダー

磨耗によるファスナーの故障 (スライダーを引いても開いてしまう症状) に対応  
修理不可の場合もあるので、詳細はお問合せ願います。

YKK純正品

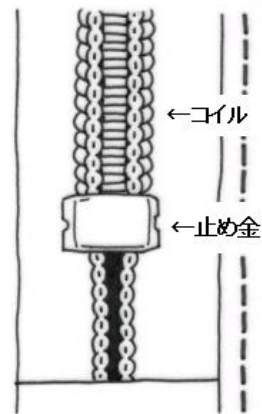
## 修理の実践

- ・ スライダーの交換
- ・ フレームの交換
- ・ リペアシートによる穴あき修理

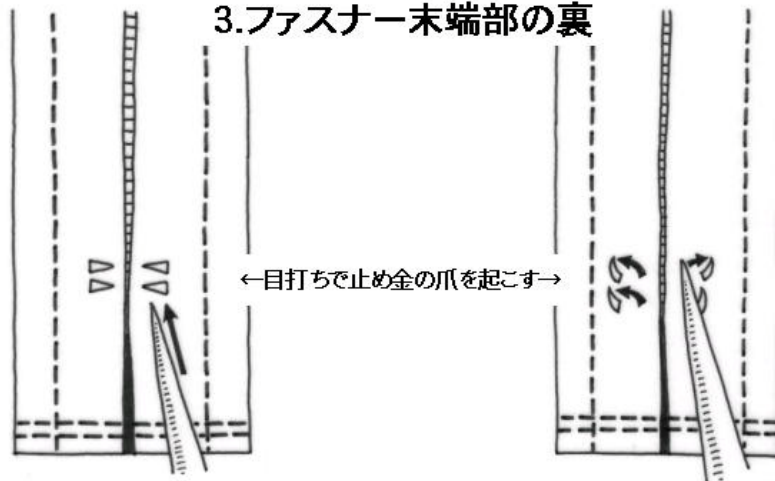
## 1.必要な用具



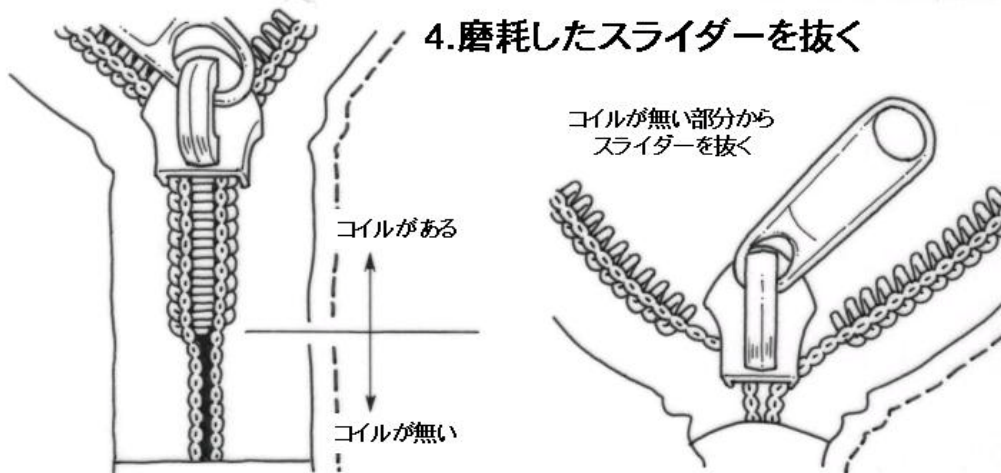
## 2.ファスナー末端部の表



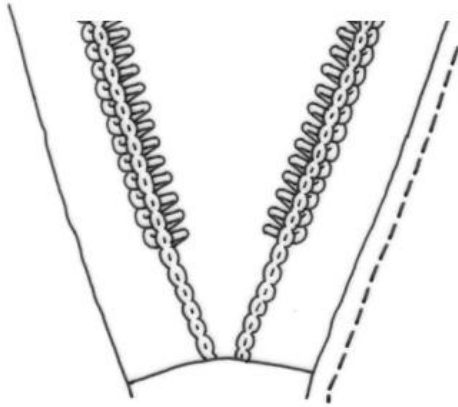
## 3.ファスナー末端部の裏



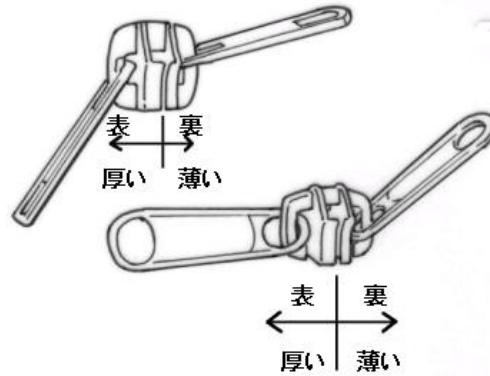
## 4.磨耗したスライダーを抜く



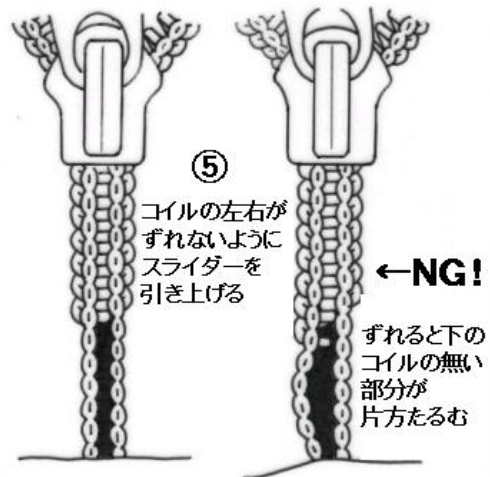
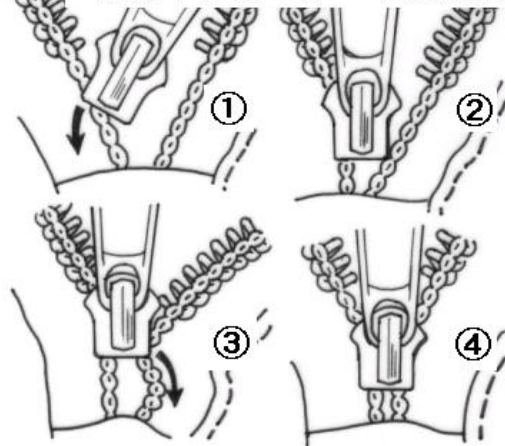
### 5. スライダーを外した状態



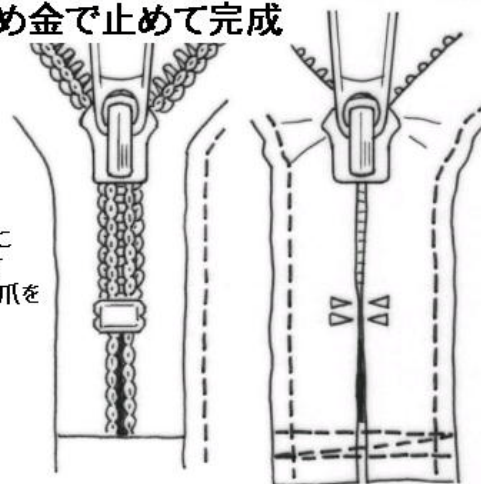
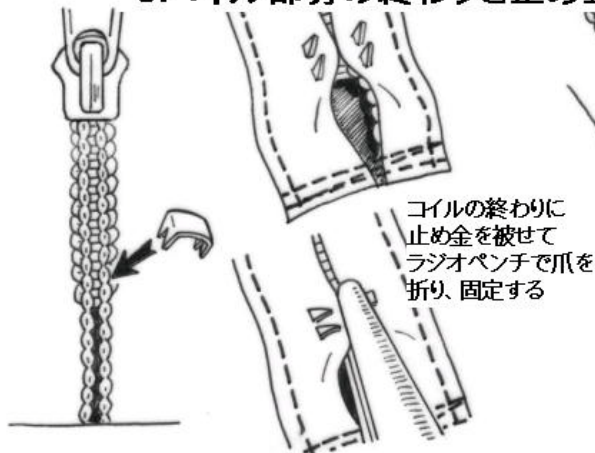
### 6. スライダーの裏表



### 7. 新しいスライダーを入れる



### 8. コイル部分の終わりを止め金で止めて完成

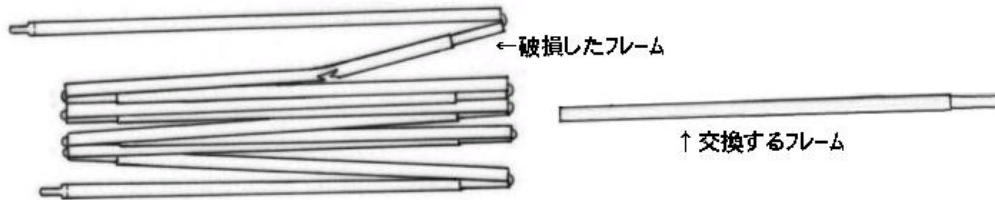


↑表から見たところ

↑裏から見たところ



## アライテント社製フレームの修理手順



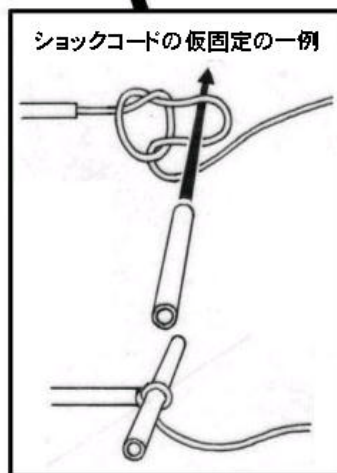
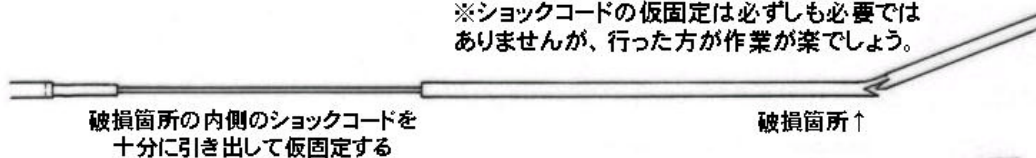
### 1. フレームを伸ばす

広い場所でフレームを完全に伸ばします

破損箇所↓

### 2. ショックコードを仮固定して、エンドチップを外す

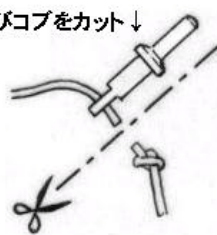
※ショックコードの仮固定は必ずしも必要ではありませんが、行った方が作業が楽でしょう。



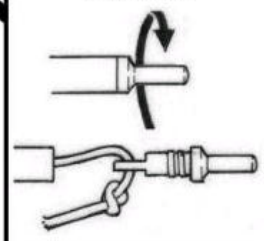
エンドチップを外して↓



結びコブをカット↓

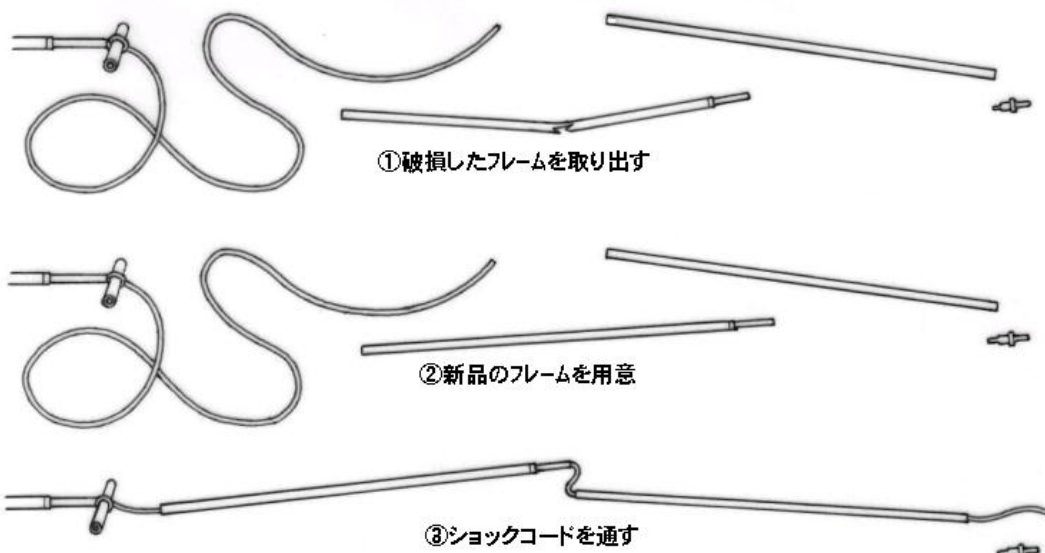


スキャンジウム・フレームの場合は、エンドチップを回して外す

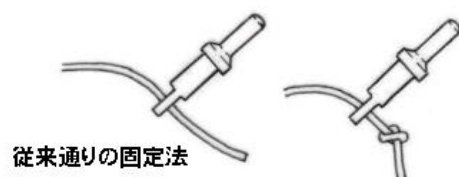




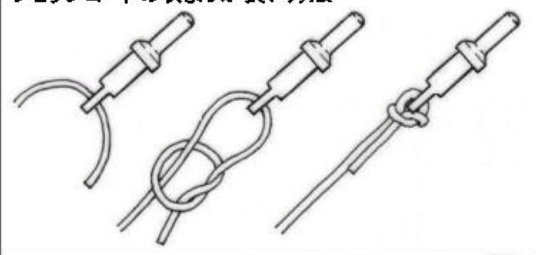
### 3.破損フレームを新品に替える



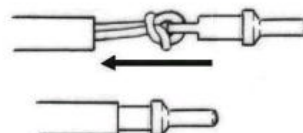
### 4.エンドチップにショックコードを固定



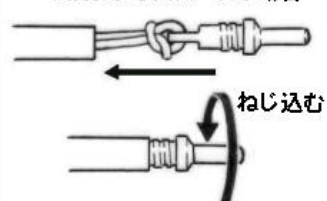
ショックコードの収まりが良い方法



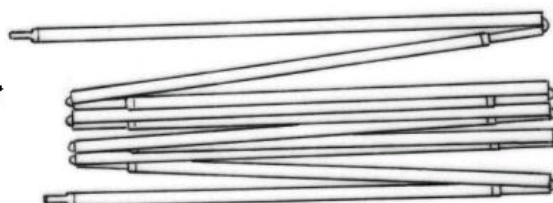
### 5.エンドチップをフレームに収める



スキャンジウムフレームの場合



### 6.仮固定を開放して交換終了

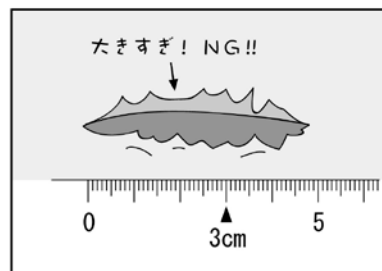


\* ショックコードはフレーム全体の長さの  $\frac{4}{5}$  ~  $\frac{3}{4}$  の長さがおおよその目安になります。

## リペアシートによる修理

リペアシートによる修理は、ミシンなどの大掛かりな装置が不要ですので、どなたにでも簡単に補修を行うことができます。

リペアシートによる修理は小さな穴などに非常に有効です。  
3cmを超える大きな穴の修理はリペアシートではできません。



また、ダウン製品などの中綿入りの製品も、リペアシートの接着面にダウンなどの中綿が付着してその機能を著しく低下させる恐れがあるので、リペアシートによる修理は不向きです。同様に、ゴアテックスなどの防水透湿素材の製品も、リペアシートの接着成分が、素材の機能を損なう可能性が高いため、リペアシートによる修理は不向きです。

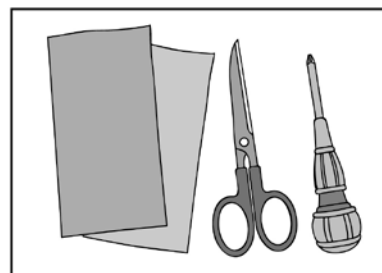


### 1 必要な道具

リペアシート

はさみ

ドライバーのグリップエンドのような固くて丸い棒状のもの



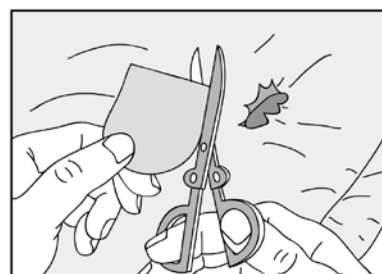
### 2 補修する穴の周囲の泥汚れ等をきれいにする

(汚れやゴミはリペアシートの接着不良の原因になり、リペアシートの剥離の原因になります。)



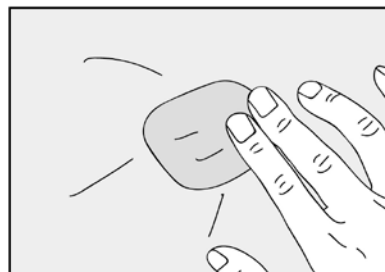
### 3 穴の大きさに合わせてリペアシートを切る。

この時、リペアシートは角ができないように丸く切ってください。角があると、そこからリペアシートがはがれる場合がありますので注意してください。



4 リペアシートを貼る。

リペアシートの裏紙をはがし、隙間や気泡、たるみなどができないようにリペアシートを貼る。

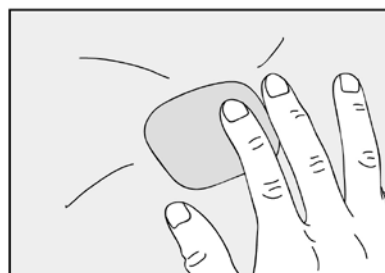


5 平らで滑らかな台の上に乗せて、リペアシートの上からドライバーのグリップエンド等の丸いものでこすり圧着させる。

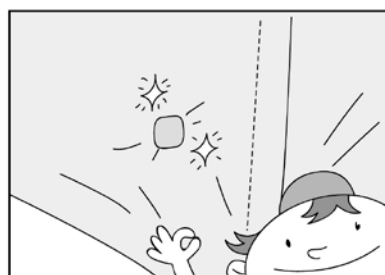


6 裏側から上記③～⑥の手順にしたがってリペアシートを貼る。

補修した穴から露出しているリペアシートの接着面をそのままにしていると、そこにゴミなどが付着してリペアシートの剥離の原因になるので、必ず裏側からもリペアシートを貼ってください。



7 完成



**ARAI TENT**